



Stettiner Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Mittwoch, den 8. Juni 1887.

Nr. 260.

Deutscher Reichstag.

37. Plenarsitzung vom 7. Juni.

Das Haus und die Tribünen sind spärlich besetzt.

Am Bundesrathstische: Staatssekretär von Bötticher nebst Kommissarien, später preussischer Finanzminister Dr. v. Scholz.

Präsident v. Wedell-Piesdorff eröffnet die Sitzung um 2 Uhr 15 Minuten mit geschäftlichen Mittheilungen.

Tagesordnung:

1. Zweite Berathung des Entwurfs eines Gesetzes betreffend die Abänderung des Gesetzes über den Verkehr mit Nahrungsmitteln, Genussmitteln und Gebrauchsgegenständen vom 14. Mai 1879.

Das Haus nimmt die Vorlage unverändert ohne jede Debatte an und genehmigt sodann den Entwurf eines Gesetzes betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen — abgesehen von einer kurzen berichtigenden Bemerkung des Abg. Strudmann (natlib.), welcher als Berichterstatter der bezüglichen Kommission fungirt hatte — gleichfalls ohne Debatte definitiv in der unveränderten Fassung der Beschlüsse zweiter Lesung.

Es folgt die erste und event. zweite Berathung des Entwurfs eines Gesetzes zur Ergänzung des Gesetzes betreffend Post- und Dampfschiffsverbindungen mit überseeischen Ländern vom 6. April 1885.

Abg. Grad (Elsass-Lothring.) spricht sich für Genua an Stelle von Triest als Anlaufshafen für die Mittelmeerlinie, sowie für die Einrichtung einer Linie Aden-Sanibar aus, während

Abg. Rintelen (Zentr.) eine äußerst abfällige Kritik an der Vorlage übt, welche sich zum Theil zu einer mehr oder weniger persönlichen Polemik gegen den früheren Abg. Meyer-Bremen, den Vertreter des Norddeutschen Lloyd, gestaltet.

Staatssekretär v. Bötticher erklärt zunächst sein Erstaunen über die große Zahl von Irrthümern, welche die Ausführungen des Abg. Rintelen charakterisirt hätten; wenn derselbe aus der Vorlage herausgelesen, daß die Mittelmeerlinie überhaupt aufgehoben werden und der „Norddeutsche Lloyd“ trotzdem dieselbe Subvention wie bisher erhalten solle, so müßten seine Augen eine von denen anderer Leute völlig abweichende Beschaffenheit haben. (Beifall und Heiterkeit.) Wenn der Vorredner sodann die schwersten Angriffe gegen einen Abwesenden gerichtet, so erscheine das gewiß bedauerlich. (Zustimmung bei den Nationalliberalen.) Die Dampfersubventionsvorlage sei Niemandem zu Liebe und Niemandem zu Leide vereinbart worden und als sich der von dem Vorredner Angegriffene an den betreffenden Verhandlungen in so reger Weise betheiligte, habe er noch gar nicht gewußt, daß der „Norddeutsche Lloyd“ die Subvention erhalten werde, denn bis zum letzten Moment habe noch die Wahl zwischen dem „Norddeutschen Lloyd“ und einer Hamburger Rhedefirma geschwankt und lediglich rechnerschaftliche Vortheile seien für die schließliche Entscheidung maßgebend gewesen. Der Staatssekretär wiederholte sodann, wie er bereits neulich ausgeführt, daß lediglich praktische Gründe zwingender Natur — die durch Cholera veranlaßte Quarantäne — die Befugniß notwendig erscheinen lassen mußten, von der bisherigen Linie abzugehen. Es handelte sich aber nicht um den Wegfall der Mittelmeerlinie überhaupt, sondern nur um den Fortfall der Linie Triest-Brindisi und um Herstellung einer Verbindung zwischen Brindisi und Port-Saïd. Der Verkehr auf der Triester Linie sei ohnehin ganz minimaler Natur gewesen, und weder die Post noch die Passagiere hätten ein Interesse an der Aufrechterhaltung der Triester Linie; wenn auch die Post eine Verzögerung von 11 Stunden erfahren werde, so habe das keine Bedenken, weil die französische und die englische Konkurrenz dieselbe Verzögerung erleide. Der Staatssekretär motivirte des Weiteren die Absicht der verbündeten Regierungen, die dem „Norddeutschen Lloyd“ zu gewährende Subvention auch bei dem Fortfall der Triester Linie zu kürzen, weil die Gesellschaft nach Annahme der jetzigen Vorlage Leistung

gen zu übernehmen hätte, deren minutiöse Berechnung einen für das Reich noch ungünstigeren Effekt haben würde; aus allen diesen Gründen bitte er um Annahme der Vorlage, für deren Tendenz sich, abgesehen von den betreffenden Konsuln, auch zahlreiche bedeutendere überseeische Handelshäuser ausgesprochen hätten. (Beifall rechts.)

Abg. Gebhardt (nat-lib.): Es handelt sich im Wesentlichen darum, den Fehler, welchen man bei der Feststellung der Vorlage selbst gemacht hat, wieder zu verbessern. Erst auf Antrag des Herrn Rintelen ist 1885 in das Gesetz eine Bestimmung über die Stationen der Mittelmeerlinien hineingekommen, während es besser gewesen wäre, nur den Ausgangs- und Endpunkt zu bezeichnen und die Wahl der Zwischenstationen der freien Vereinbarung zwischen der Regierung und den Unternehmern zu überlassen. Der Norddeutsche Lloyd hat die Interessen des deutschen Handels und des deutschen Reiches auch bei dieser Frage vollständig wahrgenommen, wir brauchen die Regierung gar nicht gegen den Lloyd in Schutz zu nehmen. Man könnte an eine Kürzung der Subvention denken; aber die Mehrleistungen, welche der Lloyd zu machen hat, sind so bedeutend, daß eine Kürzung der Subvention sich nicht empfiehlt.

Abg. Bamberger (Freis.): Vor dem Pfingstfeste wurde es uns als sehr dringend bezeichnet, die Vorlage schnelligt zu erledigen; aber schon am 15. Mai ist ein Schiff des Lloyd in Genua angelauten und heute wird ein von Australien kommendes ebenfalls dort anlaufen, gleichsam als ob der Reichstag seine Genehmigung dazu schon erteilt hätte. Die Änderungen, welche die Vorlage herbeiführen will, kann ich auch annehmen; ich halte nicht einmal eine kommissarische Berathung für notwendig, will aber, da sie von einer großen Partei gewünscht wird, nicht widersprechen. Wir haben uns früher darüber ausgesprochen, daß Triest angelauten werden soll. Damals war das ein Vaterlandsverrath. Genua wurde damals als ein miserabler Hafen bezeichnet. Heute sprach Herr von Bötticher wie damals die Deutschfreisinnigen. Ich will nicht, daß der Norddeutsche Lloyd, der dieses ohnehin zweifelhafteste Geschäft übernommen hat, dabei ein schlechtes Geschäft macht. Aber besser wäre es wohl gewesen, wenn Herr Meyer-Bremen sich damals nicht an der Berathung des Gesetzes betheiligt hätte. Da Deutschland Antwerpen als Anlaufshafen nur auf ein Jahr gewählt hat, so könnte es vielleicht bei Erneuerung der Bestimmungen dahin wirken, daß Belgien auf seinen Eisenbahnen die deutschen Importe zu demselben Preise befördert, wie die belgischen Waaren; jetzt werden für Waaren, die für Deutschland dort gelandet werden, höhere Eisenbahntarife gefordert. Der Waarenverkehr nach Australien und Ostasien ist ein minimaler, der Personenverkehr ist viel bedeutender. Bei der Berathung der Vorlage sprach man aber immer nur von dem Waarenverkehr. Wer sind die Passagiere? Auswanderer, namentlich aus England. Das wird sich nicht so leicht ändern. Es wird sogar Klage darüber geführt, daß man deutsche Waaren zurücklassen mußte, weil man den Raum für englische Passagiere frei lassen mußte. Das ist Geschäftsfrage, aber vor zwei Jahren, als das Gesetz gemacht wurde, hat man daran nicht gedacht. Ebenso wenig hat man damals daran gedacht, daß die Dampfer einen englischen Hafen anlaufen sollen. Der subventionirte Norddeutsche Lloyd hat sich aber in seinem eigenen Interesse schließlich dazu verstehen müssen. Ich möchte für die zweite Lesung eine Resolution vorschlagen, zu beschließen, eine genaue Statistik des Waaren- und Personenverkehrs auf den subventionirten Dampferlinien herzustellen. Durch die Zeitungen gingen Nachrichten, daß die Regierung an die Unternehmer habe Winke ergeben lassen, wie sie in Ostasien Handel und Schifffahrt betreiben müssen. (Heiterkeit.) Die Leute, welche auch etwas davon verstehen, sind natürlich auf solche abderittischen Pläne nicht eingegangen. Vor drei Jahren, als die Dampfersubvention zum ersten Male schickerte, sprach man viel von unseren Beziehungen zu Korea; man hat seitdem zwei Konsuln dort eingesetzt, es gibt aber auch jetzt wie vor drei Jahren dort nur eine einzige deutsche Firma

Meyer. Man sollte die überseeischen Beziehungen nicht immer in so rosigem Lichte betrachten. Die erste Folge der Dampfersubvention war, daß die Eloman-Linie einging, weil sie mit einem subventionirten Unternehmen nicht konkurriren konnte. Ähnlich würde es auch gehen, wenn wir eine neue Linie nach Ostafrika subventioniren wollten. Wir würden nur die bestehenden Verbindungen ruiniren und schädigen. (Beifall links.)

Staatssekretär v. Bötticher zunächst erwidert, daß, wenn der Vorredner das bereits seitens eines Lloydsschiffes erfolgte Anlaufen von Genua monirt habe, er habe außer Acht gelassen, daß die Befugniß zu jener Route schon in dem bestehenden Dampfersubventions-Gesetze vorgesehen sei. Die Frage, ob Antwerpen als Anlaufshafen beizubehalten sei, werde vielleicht noch einer weiteren Prüfung unterliegen, und was die von dem Vorredner gewünschte Verkehrsstatistik betreffe, so sei die Einleitung zur Herstellung einer solchen bereits getroffen worden. Wenn sich der Vorredner darüber beschwert habe, daß seitens der Behörden einzelnen Firmen gewisse Fingerzeige bezüglich der geeigneten Handhabung des überseeischen Exportes gegeben worden, so bedauere er (der Staatssekretär) die bei dieser Gelegenheit geübten Indiskretionen; da die Angelegenheit indessen einmal zur Sprache gebracht werde, so wolle er nur erklären, daß die bezüglichen Eröffnungen nicht durch die Polizeibehörde, sondern durch die betreffenden Magistrate erfolgt seien und daß die Regierung das gleiche Verfahren stets beobachtet werde, sobald das Interesse des deutschen Handels in Betracht komme. (Beifall rechts.) Daß die Beförderung deutscher Waaren zu Gunsten englischer Passagiere seitens des Norddeutschen Lloyd hintenan gestellt worden, sei ihm neu; überhaupt sei gegen die Geschäftsgebarung des Norddeutschen Lloyd erst eine einzige Beschwerde eingegangen. Die Frage des Anlaufens eines koranischen Hafens sei durchaus nicht aufgegeben, vielmehr schwebten noch Verhandlungen bezüglich der Wahl eines der in Betracht kommenden Häfen. Schließlich führt der Staatssekretär den ziffermäßigen Nachweis, daß die Fahrzeiten des Norddeutschen Lloyd keineswegs, wie der Vorredner behauptet, hinter denen der englischen und französischen Konkurrenz zurückblieben.

Nachdem sodann Abg. Wörmann (nat-lib.) unter verschiedenen polemischen Aeußerungen gegen den Abg. Bamberger das völlig loyale Verhalten des Norddeutschen Lloyd und seines Vertreters betont, bemängelt

Abg. Dr. Windthorst (Zentr.), der gleichfalls dem früheren Abg. Meyer-Bremen das Zeugniß vollster Loyalität giebt, die Vorlage nach verschiedenen Seiten hin und verlangt namentlich eine regierungseitige Erklärung über den Einbruch, den die Aufhebung der Triester Linie in Oesterreich machen würde.

Staatssekretär v. Bötticher erwidert, daß die zunächst interessirten Kreise, der Oesterreichische Lloyd und die österreichischen Exporteure jedenfalls die Aufhebung der Triester Linie freudig begrüßen würden. Für die verbündeten Regierungen könne nur das Interesse des deutschen Handels maßgebend sein und der mit Triest gemachte Versuch müsse als völlig gescheitert betrachtet werden.

Abg. Dr. Bülle (Deutschfrei.) wendet sich gegen einzelne Ausführungen des Abg. Wörmann und hebt sodann im Gegensatz zu dem Abg. Rintelen die zweifelhafte Loyalität des früheren Abg. Meyer-Bremen, seines Gegenkandidaten bei den letzten Wahlen, hervor.

Darauf wird die Diskussion geschlossen; die zweite Lesung der Vorlage wird demnächst im Plenum stattfinden.

Hierauf verläßt sich das Haus.

Nächste Sitzung: Mittwoch 1 Uhr

Tagesordnung: Arbeiterschutzgesetz und Pensionen.

Schluß 5 1/2 Uhr.

Deutschland.

Berlin, 7. Juni. Der neuen Felddienstsordnung, die in diesem Monat den Truppentheilen des deutschen Heeres zugehen wird, sind folgenden kaiserlichen Worte vorangestellt: „Nachdem die neueren Erfahrungen eine

Abänderung und Ergänzung der bisherigen „Verordnungen über die Ausbildung der Truppen für den Felddienst und die größeren Truppenübungen vom 17. Juni 1870“ erforderlich gemacht haben, genehmige Ich hiermit die nachstehende „Felddienst-Ordnung“ und bestimme, daß die darin enthaltenen Grundsätze und Festsetzungen für die Zukunft allein maßgebend sein sollen. Der hiernach für die praktische Ausübung des Felddienstes abichtlich offen gelassene Spielraum soll der selbstständigen Entschiedenheit der Führer aller Grade zu Gute kommen; eine Beschränkung dieser unbedingt erforderlichen Selbstständigkeit durch weitergehende formelle Festsetzungen ist unter keinen Umständen statthaft.“

Treffend ist in diesem kaiserlichen Motto der große und freie Geist gezeichnet, der die neue Felddienstordnung beherrscht. Demgemäß haben denn in dieser auch die ethischen Seiten des militärischen Schaffens und Wirkens ganz besondere Berücksichtigung gefunden, einkendend der Erfahrungen aller Zeiten, daß es in erster Linie die moralischen Eigenschaften eines Heeres und seiner Führer sind — also unerschütterliche Mannszucht und ein gutes Offizierscorps —, welche den Sieg verbürgen. Bemerkenswerth ist, neben den hierauf bezüglichen Bestimmungen, auch folgender Passus der Felddienstordnung:

„Bei einer systematischen Ausbildung in allen Dienstzweigen, welche vom Einfachen zum Schweren, vom Einzelnen zum Ganzen steigend fortschreitet, darf der gewichtige Grundsatz nicht außer Acht gelassen werden, daß eine Hauptstärke des Heeres in seiner steten Bereitschaft ruht. Um beiden Rücksichten möglichst gerecht zu werden, dürfen alle Uebungen, welche der unmittelbaren kriegerischen Thätigkeit am nächsten stehen, wie das Schießen der Infanterie, der Felddienst bei allen Waffen und die Erhaltung der Pferde in leistungsfähigem Zustande nicht an eine bestimmte Jahreszeit gebunden sein!“

Der erste Theil der Felddienstordnung bespricht den Dienst im Felde (Aufklärung, Sicherungsdienst, Marsch, Unterkunft, Verpflegung, Sanitätsdienst, Munitionsergänzung), während der zweite Theil die Bestimmungen für die Herbstübungen enthält. Das ganze Buch zählt 216 Seiten Text und mehrere Anlagen.

In Abgeordnetenkreisen giebt man sich bei Erörterung der Geschäftslage der Hoffnung hin, die Reichstagsession Ende nächster Woche schließen und doch neben den beiden Steuervorlagen noch einige andere Gegenstände erledigen zu können. Im Nothfall sollen einige Abend-sitzungen zu Hülfe genommen werden. Morgen, Mittwoch, stehen die Arbeiterzuschüsse auf der Tagesordnung, am Donnerstag ist Frohnleichnam, am Freitag und Sonnabend sollen der Gesetzentwurf über die Deffektivität der Gerichtsverhandlungen, das Kunstbutter-, das Seerunsfallgesetz und vielleicht noch einige andere Gegenstände auf die Tagesordnung gesetzt werden. Am Montag wird voraussichtlich die zweite Lesung der Brantweinsteuervorlage und in der Mitte der nächsten Woche die weitere Berathung der Zuckersteuervorlage beginnen, die bis dahin in der Kommission erledigt sein wird. Die Innungsvorlage wird schwerlich mehr zur Erledigung kommen, ebensowenig die Rechtsanwaltsgebührenordnung. Von den elsass-lothringischen Gesetzentwürfen beabsichtigt man wenigstens den heute eingegangenen über die Aufstellung der Bürgermeister noch zu erledigen. Der Reichstag war heute sehr dürrig besetzt: Keinen nicht mehr als 100 Mitglieder saßen an den Tribünen. Für die nächste Woche besteht die Hoffnung, daß ein Anlaß zu einer einmaligen, einzigen Hauszusammenkunft in dem

Man wird bereits Mittwoch, den 20. Juni, eine Plenarsitzung halten. Tagesordnung stehen zunächst Reichstagsbeschlüsse. An neuen Vorlagen werden dem Bundesrathe unterbreitet: Gesetzentwurf für Elsass-Lothringen für die Anwendung abgeänderter Reichsgesetze auf landesgesetzliche Angelegenheiten; Ergebnisse des Herrenergänzungsvertrages im Jahre 1886; Entwurf des amtlichen Waarenvergleichnisses zum Zolltarif. In Weiterem soll Beschluß gefaßt werden über den vom Reichstage veränderten Gesetzentwurf, bzgl. den Verkehr mit blei- und zinnhaltigen Gegenständen, ferner über Aus-

schußanträge betreffs des ersten Berichts der Zoll- und Handelskommission für den Zollanschluß Hamburgs. Endlich sollen in der morgigen Sitzung alsbald Entscheidungen getroffen werden über folgende Gesetze für Elsaß-Lothringen: betreffend die Einführung der Gewerbeordnung, das erwähnte Gesetz über Anwendung abgeänderter Reichsgesetze auf landesgesetzliche Angelegenheiten, und die Uebersicht der Ausgaben und Einnahmen der Landesverwaltung für Elsaß-Lothringen 1885-86.

Der holländische Handelsminister van den Bergh hat den König um seine Entlassung gebeten, wie es heißt, aus Gesundheitsrücksichten und weil ihm die Aertze eine nicht länger aufzuführende Baderkur verordnet haben. Eine Amsterdamer Korrespondenz der „Köln. Ztg.“ steht den wahren Grund darin, daß er nachgerade selbst zur Einsticht gekommen sein möge, er sei den Anforderungen seines Dienstzweiges, dessen jährlicher Haushalt die Summe von mehr als 30 Millionen Gulden beträgt, nie gewachsen gewesen und werde dies auch in der Folge nicht sein. Da gerade mitten in der Verfassungsänderung ein Ministerwechsel mit größten Unzulänglichkeiten verbunden wäre, so hat Herr van den Bergh den Vorstellungen Heemskerks nachgegeben und wird erst dann abtreten, wenn sein Nachfolger gefunden ist. Damit hat es aber seine Schwierigkeiten, denn die sechs Personen, welchen dieses Portefeuille bereits angeboten worden ist, haben sämtlich ablehnend geantwortet.

Ein jedenfalls mit Vorsicht aufzunehmendes römisches Privattelegramm der „Germania“ meldet, die Unterhandlungen des kürzlich hier ankommenden Herzogs von Norfolk mit dem Vatikan über Irland und die Wiederherstellung einer offiziellen Legation Englands beim Vatikan haben keine konkrete Gestaltung angenommen. Der Papst könne aus seiner bisher beobachteten Haltung nicht heraustreten. Es sei aber festgesetzt worden, daß intime Beziehungen zwischen dem Vatikan und England herrschen werden. Die Errichtung einer Legation sei nur möglich nach Lösung der irischen Frage.

Ueber die neuerliche Bewegung im Personal der Berufs-Konsulate berichtet die „Kreuz-Zeitung“:

Mit der Verwaltung des neu errichteten General-Konsulats für Belgien zu Antwerpen ist der bisherige Vizekonsul zu London, Stemrich, betraut und hat auch bereits seit Anfang dieses Monats den Posten daselbst übernommen. Vize-Konsul Stemrich war seit einer Reihe von Jahren Konsul für den Hafen von London bis zu dem Ausflusse der Themse in das Meer. Da Antwerpen sich in den letzten Jahren zum bedeutendsten Hafen des Festlandes entwickelt hat, so scheint der bisherige Hafenkonsul von London die geeignetste Persönlichkeit für den Scheidehafen zu sein. Selbstverständlich ist das bisherige Wahlkonsulat zu Antwerpen (Remann, Konsul, Schuchard, Vizekonsul) nunmehr aufgehoben. Das seit der Verlegung seines früheren Inhabers von Kefowski als Konsul nach Mailand offene Vizekonsulat Nizza ist zur kommissarischen Verwaltung durch den Vize-Konsul Dr. v. Voigts-Rhege, bisher in Odessa, wieder besetzt. Am 1. Juni ist die bereits angekündigte Verlegung des General-Konsulates für die Niederlande von Rotterdam nach Amsterdam (Veh. Legationsrath Dr. Göhring) erfolgt. Der bisherige Attache des General-Konsuls, Vizekonsul v. Herff, ist zur Leitung des in Rotterdam verbleibenden (neuerichteten) Konsulates daselbst zurückgeblieben. Der bisherige Vizekonsul in Alexandria, Dr. Michahelles, ist nach kurzem Aufenthalte in Berlin mit der einstweiligen Verwaltung des General-Konsulats zu Sansibar betraut.

Der am Montag vor dem Reichsgericht zu Leipzig beginnende Hochverrathsprozess wird sich zweifellos zu einem der interessantesten politischen Prozesse der letzten Zeit ausgestalten, und der Beschluß, die Öffentlichkeit bei den Verhandlungen nicht auszuschließen, dürfte in erster Reihe auf den Wunsch zurückzuführen sein, aller Welt einen Einblick in das Treiben der Patrioten-Liga zu gestatten. Die Verhandlungen werden vermutlich eine ganze Woche für sich in Anspruch nehmen. Auch die Berliner Advokatur wird bei dem Prozeß mitwirken und durch den Rechtsanwalt Dr. Fr. Friedmann vertreten sein, welcher die Vertretung der Angeklagten Köchlin und Schiffmacher übernommen hat.

Auf dem zu An siedelungszwecken angekauften Rittergute Glasow bei Jutroschin ist bereits mit dem Bau von Baracken und Scheunen für die Kolonisten begonnen worden. Glasow ist wie der „Dziennik“ berichtet — in 35 aufgezogen getheilt, zu welchen sich so viele Kolonisten zu Theil haben, daß mehrere derselben nach der Patrone im Kreise Krotoschin, welches ebenfalls von der photographischen Kommission erworben worden, gewiesen werden mußten.

Aus Elsaß-Lothringen. Die hochgradige Erregung, welche in dem Elsaß-Monaten bei der Bevölkerung des Reichs, und zwar sowohl in den höheren wie niederen Ständen, in den Städten wie auf dem Lande, zu Tage trat, scheint sich noch immer nicht legen zu wollen, trotzdem es die Regierung den zu Tage tretenden Ausschreitungen gegenüber durchaus nicht an der nöthigen Strenge fehlen läßt. Die Zahl der Fälle, in denen Personen wegen Beschimpfung der deutschen Fahne, Ausstreuung aufrührerischer Rufe, Kundgebungen mit französischen Fahnen und Schreien, Majestätsbeleidigungen u. dgl. zum Theil zu recht empfindlichen Verurtheilungen verurtheilt worden sind, ist bereits in

die Hunderte. Allein die Zaberner Strafkammer hat in den letzten Tagen über 16 Rekruten wegen Beleidigung der deutschen Flagge sechsmonatliche bis zehnmonatliche Gefängnisstrafe verhängt. Gleichwohl brachten die Pfingstfeiertage wieder eine ganze Reihe antideutscher Kundgebungen, darunter einen thätlichen Angriff auf eine Schildwache, so wie die Umwandlung der deutschen Farben eines Grenzpfahls in französische.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 8. Juni. Von ärztlicher Seite wird neuerdings darauf aufmerksam gemacht, daß das Tau- resp. Reifenspringen, bekanntlich eines der beliebtesten Spiele der Kinderwelt, vorzugsweise der Mädchen, für die Gesundheit überaus gefährlich ist. Nicht allein, daß durch das Einathmen des bei den Uebungen massenhaft aufgewirbelten Staubes die Lunge bedroht wird und die fortwährenden Stöße der Füße gegen den harten Boden höchst nachtheilig auf das Nervensystem einwirken, werden auch durch diese Art des Springens chronische Gehirnerschütterungen erzeugt, und bei jarten Kindernaturen kann Gehirnentzündung in bedenklicher Form auftreten. Ebenso sind in Folge genannter Bewegungen Fälle von Darmverletzungen konstatiert worden, die meist tödtlichen Ausgang nahmen.

Der Gesangverein der Stettiner Handwerker-Resource unter Herrn Lehrer Niede's Leitung, welcher schon oft in unserer Stadt Proben seiner Leistungsfähigkeit im Volksgesang abgelegt hat, wird demnächst eine Sängerfahrt nach Berlin unternehmen und bei dieser Gelegenheit am 19. Juni ein Konzert im Sperl bei Treptow veranstalten. Auch die strebsame Kapelle des hiesigen Königsregiments begiebt sich in nächster Woche nach Berlin und wird dort vom 16. — 19. d. M. in verschiedenen Lokalen konzertieren.

Die Kapelle des Königs-Regiments unter Herrn Offeney's Leitung gab gestern ihr erstes Sommerkonzert in Wolff's Garten und legte damit aufs Neue den Beweis ab, daß sie bestrebt ist, nur Gutes zu leisten. Das Programm brachte den Zuhörern eine Reihe guter Kompositionen, welche durch das Orchester in mustergheltiger Weise zum Vortrag gelangten, so Andante a. d. C-moll-Symphonie von Beethoven, Ouverture „Ruy Blas“ von Mendelssohn, Tell-Ouverture von Rossini, Fantasia a. d. D. „Der Prophet“ von Meyerbeer u. A. mehr. Herr Bernhardt befreite die Kapelle mit dem Vortrage eines Trompetensolos. — Spanisches Ständchen von Ellenberg. — Leider war das Konzert nur schwach besucht.

Seit dem 4. d. M. wird der 15. Jahr alte Franz Helm vermißt, derselbe hat sich am Morgen des genannten Tages aus der elterlichen Wohnung Helligkeitsstraße 2 entfernt und ist nicht wieder zurückgekehrt; es wird angenommen, daß demselben ein Unglück zugefallen ist.

Heute beginnt auf dem Rathhause zu Danzig die Ziehung der 2. Marienburger Geld-Lotterie mit den Hauptgewinnen von 90,000 M., 30,000 M., 15,000 M. u. s. w., im Ganzen für 375,000 M. Baargeldgewinne. Originallosse à 3 M., Halbe à 1,50 M., sowie Viertel à 80 Pf. sind, soweit der Vorrath reicht, auch noch während der Ziehung bei Herrn Rob. Th. Schröder hier zu haben.

Aus den Provinzen.

Die Festfreude des Alhbeder Schützenfestes, welches am Sonnabend stattfand, wurde durch einen bedauerlichen Unglücksfall gestört. Als ein Böller abgeschossen wurde, sprang derselbe in Folge von Ueberladung mit Pulver und Sand und verletzte den Tischler Grewe derartig, daß seine Ueberführung nach dem hiesigen Krankenhaus nöthig wurde. Die vorgenommene ärztliche Untersuchung ergab eine Zerschmetterung des linken Unterkiefers und sind bereits mehrere Knochen splitter aus der Wunde entfernt worden.

Kunst und Literatur.

Die Erde in Karten und Bildern. Wien, Hartlebens Verlag.

Das komplette Werk wird einen Atlas von 60, theilweise doppelseitigen Karten im größten Formate und ein 125 Bogen starkes Textwerk im Formate der Karten enthalten. Was das Textwerk besonders auszeichnet, ist dessen reiches illustrativer Schmuck, der in 800 Bildern jedes geographischen Genres besteht. Die erste und vorliegende Lieferung enthält in mustergheltiger Ausführung eine große doppelseitige Uebersichtskarte der physikalischen Verhältnisse der Erde und auf einem einseitigen Blatte die Halbinsel Skandinavien. Der Text, mit 21 allenthalben vorzüglich gelungenen Illustrationen geschmückt, behandelt in lichtvoller, sachlicher und dennoch ungezwungener und anregender Weise verschiedene, die physikalischen Verhältnisse der Erde berührende Themen. Alle 14 Tage wird eine Lieferung um den verhältnismäßig billigen Preis von 80 Pfennig abgegeben. Das Werk verdient volle Anerkennung und ist ihm die weiteste Verbreitung zu wünschen.

Wie erzieht man am besten den Neger zur Planzarbeit? — und welche Ziele müssen wir verfolgen, um unsere Kolonien für Deutschlands Industrie und Handel allgemein nutzbar und segensreich für das Gemeinwohl Allddeutschlands zu gestalten. Nebst Plänen für tropisches Anbauland von Hermann Bibo aus dem Reichthum von der deutsch-afrikanischen Gesellschaft 1887. Walthers und Apolant in Berlin. Preis 1 Mark.

Wir können dem Leser einen Genuß beim Durchlesen dieser kleinen Schrift versprechen, welche in knapper Form wohlbeherigenswerthe Grundzüge über praktische Erziehung der Arbeiter im Allgemeinen und der Negerrasse insbesondere uns klar und verständlich vorführt. Ueber den Werth und die Bedeutung unserer großen Kolonial-Länderstrecken aber, hinsichtlich der Rückwirkung auf das deutsche Gewerbe und den Wohlstand Allddeutschlands, eröffnet der Herr Verfasser uns mit wenigen Strichen eine Aussicht, welche selbst dem verblissensten Gegner deutscher Kolonisation zu denken geben muß. [183]

Einhundert Nummern sind bis jetzt in der bereits mehrmals günstig besprochenen Bibliothek der Gesammlliteratur, welche pro Nummer bekanntlich nur 25 Pf. kostet, im Verlage von Otto Henkel in Halle a. S. erschienen. Im April d. J. gelangten zur Ausgabe Nr. 83, Heine, Deutschland (Wintermärchen). Nr. 84, Hartmann von der Aue, Der arme Heinrich, übersezt von Th. Ebner. Nr. 85-87, Homer, Ilias von Joh. Heinrich Voß. Nr. 88, 89, Ovid, Verwandlungen von Joh. Heinrich Voß. Nr. 90-92, Platen, Gedichte, Gesamtausgabe. Nr. 93-98, Dickens, Pickwickier, 1.-2. Bd. Nr. 99, 100, Gellert, Fabeln und Erzählungen.

Es erscheint nur das Beste aus der deutschen und ausländischen Literatur in dieser Bibliothek und zwar in handlichem Oktavformat mit gutem, deutlichen Druck auf elegantem Papier. Jedes Buch enthält eine kurze orientierende Einleitung über das betreffende Werk und das Leben des Verfassers, sowie dessen Bildniß. Der Preis (25 Pf. pro Nummer) ist im Verhältniß zu der eleganten Ausstattung und dem Umfange der Bändchen — fast jede Nummer ist über 100 Seiten stark — ein erstaunlich geringer. Außerdem ist jedes Bändchen einzeln käuflich. [164]

Bermischte Nachrichten.

Breslau, 6. Juni. (Schles. Ztg.) Dank den rastlosen Bemühungen der Polizei ist jetzt der dunkle Schleier, der über der Muthat auf der Scheitnigerstraße lag, vollständig gehoben: der Mörder ist ergriffen und der Frevelthat nunmehr auch in vollem Umfange geständig. Das Verbrechen stellt sich als ein Raubakt dar, der allerdings von einer so erschreckenden Unvorsichtigkeit und nachgiebiger Zeugnis giebt, wie sie glücklicher Weise nur selten anzutreffen ist. Der Schloßhergejelle Gustav Kluge, welcher am Sonnabend Nachmittag wegen des dringenden Verdachts, am 30. Mai d. J., Abends 10 1/2 Uhr, den Buchdruckerarbeiter Richard Haberland vor dem Hause Scheitnigerstraße 22 erschossen zu haben, verhaftet wurde, hat gestern (Sonntag) Vormittag eingeräumt, daß er es gewesen, der jene blutige That vollbracht hat. Gustav Kluge wurde am 8. September 1865 zu Breslau geboren und wohnte zuletzt in dem Hause Löschstraße 13b bei seiner Mutter, einer verwitweten Schloßersfrau. Vor etwa zwei Jahren ist er, so etwa lauten seine Aussagen, auf der Gellhornstraße den Richard Haberland begegnet und hat diesen angerepelt. Zur Vergeltung dafür habe ihn Haberland gescholten und geohrfeigt. Von jenem Augenblicke ab habe er sich mit dem Gedanken getragen, dem Haberland einen Denktzettel zu geben. Am Abend des 30. Mai d. J., dem zweiten Pfingstfesttage, gegen 10 1/2 Uhr, sei er die Laurentiusstraße in der Richtung nach der Hirschstraße zu entlang gegangen. Als er demnächst, über die Scheitnigerstraße kommend, am St. Hedwigskirche anlangte, habe er zufällig den Haberland, welcher dort promenierte, getroffen und wiedererkannt. Beim Anblicke des Mannes, der ihn einst beleidigte, sei das alte Rachegefühl über ihn gekommen, er habe sein Taschmesser gezogen und damit dem Haberland einen Stoß in die Brust versetzt. Die Absicht, den Mann zu tödten, habe ihm fern gelegen, auch angetrunken sei er nicht gewesen; er habe die verbrecherische That ohne weitere Ueberlegung, nur dem neu erwachten Rachegefühle folgend, verübt. Das blutige Messer sei von ihm später in den Oderstrom geworfen worden. Als er, bald nach jener That, von dem Loh Haberland's Kunde erlangte, wäre er ruhelos umhergeirrt und habe mehrere Straßen durchstreift, bis er wieder auf dem jogen. Kupplage anlangte, wo er noch dem Wachtmann behilflich war, den leblosen Haberland in eine Droschke zu legen. Demnächst habe er sich nach seiner Wohnung begeben. Gustav Kluge ist ein kleiner, schwächlich aussehender Mensch, der dem kräftigen Haberland nur durch einen heimtückischen Ueberfall einen Schaden zufügen vermochte.

Brüssel. Ein internationaler Wettstreit für Industrie und Wissenschaft und Kunst wird im Jahre 1888 in Brüssel unter dem Protektorate S. M. des Königs der Belgier stattfinden. Das Ehrenpräsidium ist durch Allerhöchste Kabinetsordre S. K. H. dem Grafen Philipp von Flandern übertragen worden. Graf Adrien d'Autremont ist zum General-Kommissar, der Legationssekretär Graf Adolphe du Chastel de la Howarderie zum Regierungskommissar für Belgien ernannt worden. Die belgische Regierung hat 30,000 D.-M. Raum für die nationale Abtheilung reservieren lassen. Gleichzeitig mit dem Wettstreit wird eine Weltausstellung stattfinden. Für die Eröffnung ist der 3. Mai 1888 festgesetzt. Die Ausstellung findet auf dem Terrain der nationalen Ausstellung von 1880 statt. In welchem Grade man sich Ausganges des 17. Jahrhunderts in Folge völliger Unkennt-

niss der Ursachen selbst der einfachsten Naturerscheinungen dem Aberglauben in die Arme warf, bezeugt folgender Erlaß, den der Landgraf Friedrich II. von Homburg vor der Höhe im Jahre 1699 ausgehen ließ und den man mittheilt. Derselbe lautet wörtlich: „Demnach Se. Hochfürstliche Durchlaucht berichtet worden, daß am nechstkünftigen Mittwoch den 10. Uhr eine gar gefährliche Finsterniß der Sonne soll seyn, als haben Se. Hochfürstliche Durchlaucht als ein rechter Landesvater auch für ihre Unterthanen hierin sorgen und ihnen andeuten lassen wollen, daß Sie ihr Vieh den Tag zu Vor, und ephliche Tage hernach zu Hause halten, und desfalls das nöthig Futter anschaffen und der ställen Thür und Fenster wohl schließen, die brunnen wol bedecken, die Keller und Kornböden wol versorgen sollen, damit umb diese Zeit die böse Luft nicht einlogire und eine böse infection anschaffe, alldieweil solch große Finsternus stichhusten, schwären Flüssen, ja pestilenzische Seuchen und ganz unbekante Krankheiten und dergleichen droht, wornach sich dan ein jeder wird zu richten wissen.“

(Selbstbewußtsein.) Münchener Maler: „Eigentlich wollt' ich mich erschleßen — ich will aber doch lieber noch bis zur nächsten Volkszählung warten, um die Bevölkerung Münchens nicht als geschwächt hingestellt zu sehen.“

Wollbericht.

Breslau, 7. Juni. Sowohl die hiesigen Läger, als die Zufuhren am offenen Markt sind bei früheren Märkten stärker gewesen, als die heutigen. Die Wollen sind meist von sehr guter Wäsche, das Geschäft jedoch noch unbedeutend. Einige kleinere Partien wurden zu dem letzten bekannten, das heißt um 20 Mark höheren Preis gehandelt. Für morgen wird ein größerer Umfah erwartet.

Schiffsbewegung.

Der Postdampfer „Eider“, Kapit. Ph. Berdrow, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 29. Mai von Bremen abgegangen war, ist am 6. Juni wohlbehalten in Newport angekommen.

Der Postdampfer „Köln“, Kapit. K. v. Göffel, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 18. Mai von Bremen abgegangen war, ist am 6. Juni wohlbehalten in Baltimore angekommen.

Bankwesen.

Oesterreichische Aprozente 250 Fl.-Loose von 1854. Die nächste Ziehung findet am 1. Juli statt. Gegen den Kursverlust von ca. 80 Mark bei der Auslosung übernimmt das Bankhaus Karl Hamburger, Berlin, Französische Straße 13, die Versicherung für eine Prämie von 2,50 Mark pro Stück.

Verantwortlicher Redakteur: W. Sievers in Stettin

Telegraphische Depeschen.

Paris, 7. Juni. Die letzten aus Tonkin bei der Regierung eingegangenen Nachrichten lassen die Situation daselbst als gebessert erscheinen; insbesondere sei das Seeräuberunwesen im Nachlassen. Die über den Gesundheitszustand des General Residenten Vihour verbreiteten ungünstigen Nachrichten werden als unbegründet bezeichnet.

Bordeaux, 7. Juni. Auf der Eisenbahn zwischen hier und Graves ist auf den Direktor der Marine-Stahlwerke Montgolfier ein Mordversuch gemacht worden. Derselbe erhielt 21 Schläge mit einem Todtschläger und soll sein Zustand sehr bedenklich sein. Der Mörder ist verhaftet.

Paris, 7. Juni. Die Deputirtenkammer setzte die Berathung des Militärgesetzentwurfes fort. Der Deputirte Margaine bekämpfte denselben, da er nothwendig zur Desorganisation der Armee führe. Die weitere Berathung wurde auf Donnerstag vertagt.

Etienné ist zum Unterstaatssekretär der Kolonie ernannt worden.

London, 7. Juni. Unterhaus. Der Unterstaatssekretär für Indien, Gifford, erklärt auf eine Anfrage, es sei bis jetzt noch kein Plan gefaßt, die Pfingsthal-Bahn über das Amramgebirge zu führen. Der erste Lord des Schatzes, Smith, erklärte hierauf auf eine Anfrage, er hoffe, binnen wenigen Tagen die Schriftstücke betreffend die Konvention bezüglich Egyptens vorlegen zu können. Betreffs der Neuen Hebriden dauerten die Unterhandlungen noch fort, es sei daher eine Vorlage des Schriftwechsels unthunlich. Der erste Sekretär für Irland, Balfour, erklärt, die Regierung werde nicht zögern, Alles anzubieten, um den Gesetzen in Irland Achtung zu verschaffen. Bei der sich anschließenden Berathung des dritten Artikels der irischen Strafrechtsbill spricht sich Harcourt, unterstützt von Parnell, dahin aus, die Debatte auf die wesentlichen Amendements zu beschränken.

Briefkasten.

F. B., Stettin. Da Sie keine kontraktlichen Verpflichtungen haben und monatlich Miethe zahlen, so können Sie auch monatlich kündigen und sind nicht länger an diesen Laden gebunden. — A. I. M. S., Grabow. Sie haben die Bette gewonnen, da ein Gedicht mit gleichem Titel von einem andern Dichter nicht existirt.

nicht zu Herzen nehmen; Du kannst ja nicht dafür, daß Du so schön bist und die Männer sich in Dich verlieben! Komm, Amor soll unsere Freundschaft nicht entzweien; nur mußt Du mir gestatten, daß ich Dir manchmal mein Herz ausschütte, — ich habe Niemand sonst! Ach, Leonie, was soll aus mir werden, wenn Du mich verläßt und erst als Gräfin von Buchenrod auf's graue Schloß ziehst; dann bin ich ganz allein! Mit der Fiorina kann ich wohl singen, aber nicht sprechen, und als trauernde Wittwe darf ich keine Feste arrangiren, um mich in toller Laune zu betäuben! Brr! — es wird ein trauriger Sommer werden!"

"Einstweilen bleibe ich Dir noch treu," tröstete Leonie.

"Aber Du mußt auch mit mir nach Erthal kommen!"

"Ich darf es nicht sobald," erwiderte Leonie traurig. "Ich muß der armen Irmgard Zeit geben, sich zu beruhigen."

"Das scheint mir eine falsche Taktik; es wäre besser, sie verwindet Alles mit einem Male."

"Ach, ich fürchte, sie wird es nie verwinden — und ich auch nicht! Ich werde meines Glückes nie froh werden!"

"Was, ist das meine lebensfrische Leonie, die Alles, was sie thut, ganz thut?" rief Eudoria aus und richtete der Freundin gesenktes Haupt empor. "Ich bitte Dich, ist es nicht das Schicksal, ja der Beruf der Rose, das Weilschen in den Schatten zu stellen? — und ebenso die Distel, wie Du an mir bewiesen? Das ist der Kampf ums Dasein! Und darum willst Du Dich mit Selbstanklagen oder gar Vorwürfen quälen? Berechne doch dem Gott der Liebe sein schönes Exempel nicht! Pass' auf, es wird Alles wunderschön ausgehen! Irmgard wird glücklich mit Lili und Du mit Eberhard, basta! Ich werde übrigens von Erthal aus meiner neuen Nachbarin im weißen Schlosse zu Buchenrod sogleich eine Visite machen, um mit ihr Verkehr zu haben. Ich brenne darauf, sie kennen zu lernen, und bringe ihr die wärmsten Sympathien entgegen, obschon ich vermüthe, daß sie ein Bißchen nonnenhaft langweilig ist."

"Da irrst Du! Irmgard hat einen feinen und regen Geist, der, wenn Unglück sie nicht stumpf

und verschlossen gemacht hat, sich mit den Jahren gewiß noch reicher entfaltet."

"Desto besser!" erwiderte die Fürstin und begann, sich eine Cigarette zu präpariren. "Will denn die kleine Irmgard wirklich im weißen Schlosse ausharren, wenn Ihr im grauen die Flitterwochen verlebt?"

"Eberhard hat sie durch seine Bitten dazu vermocht," erklärte Leonie. "Er will sich Lili's nicht entäußern, und so war dies der einzige Ausweg! Es wird Irmgard schwer genug werden; sie opfert sich des Kindes wegen auf und vielleicht auch —"

"Aber es ist gefährlich und peinlich, wenn das niedliche Gespens in Eurer Nähe bleibt. Du hättest das um keinen Preis zugeben dürfen!"

"Leonie zuckte die Achseln und sagte: "Ich dürfte das Kind nicht vom Herzen des Vaters reißen!"

"So dürft Ihr nicht allzuviel in Buchenrod weilen!"

"Eberhard ist auch schon bemüht, uns hier eine Heimstätte zu gründen; er steht im Begriffe, ein stattliches Haus zu erwerben."

"Das Du dann nach Deinem Geschmack zu einem Feenpalaste umschaffen darfst!"

"Ja, hier mein Schreibtisch ist voll von Zeichnungen und Entwürfen zur künstlerischen Decoration des Innern. Zu meinem Leidwesen hat Eberhard gar kein Interesse für diese Angelegenheit; er ist mit Allem zufrieden, was ich vorschlage, und wäre es — peripolitanischer Stil!"

Die Fürstin lachte herzlich.

"Vermuthlich versteht er nichts von dergleichen Sachen!"

"Nein, gar nichts," sagte Leonie, ebenfalls lächelnd. "Ich muß durchaus auf seinen Beistand verzichten und habe mir andere Hülfe requirirt, — einen kunstverständigen Jüngling, dessen Bekanntschaft ich in Florenz machte, um sie vor einigen Tagen zufällig zu erneuern, — Doktor Heidelberg, der Dir, wenn ich nicht irre, auch nicht ganz fremd ist."

(Fortsetzung folgt.)

North British and Mercantile, Feuerversicherungs-Gesellschaft.

Gegründet 1809.

Domizil und eigenes Geschäftsgebäude in Berlin, Drienerbuergerstraße Nr. 60—63.

Der Rechnungsabluß der Gesellschaft pro 1886 ergiebt bezüglich der Feuerversicherungsbranche folgende Zahlen:

1. Gesamtes Aktien-Kapital auch für die Lebens- und Rentenbranche haftend	Mt. 50,000,000.
2. Eingezahltes Aktien-Kapital	" 12,500,000.
3. Kapital-Reserve	M. 25,000,000.
Prämien-Reserve	" 7,618,200.
Gewinn Reserve	" 2,159,946.
4. Einkommen der Feuerbranche pro 1886, Prämien abzüglich Rückversicherung und incl. Zinsen	" 24,639,201.

Zur Vermittelung von Versicherungen gegen Feuergefahr halten sich die unterzeichnete Generalagentur, sowie die sämtlichen derselben unterstellten Special-Agenten der Gesellschaft empfohlen.

Stettin, den 1. Juni 1887.

Die General-Agentur

der

North British and Mercantile, Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Rudolph Krüger,

Bureau: Bollwerk 8.

Norddeutscher Lloyd.

Post- und Schnelldampfer

BREMEN

von nach

New-York.

Baltimore.

Süd-Amerika.

Ostasien.

Australien.

Prospekte und Fahrpläne versendet auf Anfrage

Die Direktion des Norddeutschen Lloyd

oder deren Vertreter

Mattfeldt & Friederichs, Stettin, Bollwerk 36.

Bad Landeck i. Schl.

Ortzeit: 1. Mai bis October. Bahnstation: Glatz, Camenz, Patschkau. Seit Jahrhunderten bewährte Schwefel-Natriumthermen von 23 1/2 ° R. besonders angezeigt bei Frauen- und Nervenkrankheiten, Trinkquellen, Wannen-, Bassin-Moorbäder, innere, äussere Douchen, Appenzeller Molkerie, irisch-römische Bäder, alle fremden Mineralwässer. 1400' Seehöhe, gegen Nord und Ost durch Höhenzüge geschützt. Klimatischer Kurort. Herrliche, ausgedehnte Waldpromenaden dicht am Bade. Besuch über 6000. Concert, Theater täglich. Réunions wöchentlich.

Die Badeverwaltung: Birke, Bürgermeister

Landeck ist nach Prof. Oertel (Schwenninger) auch zum Terrainkurort hergerichtet.

Wiesbadener Kochbrunnen-

Versandt in Kisten à 25 Fl. = 17 1/2 Mk u. 50 Fl. = 30 Mk

Wiesbadener Kochbrunnen-Selze,

per Stück 80 Mk, Karton à 3 Stück = 2 Mk

Postkolli à 3 Dutzend 22 Mk

Wiesbadener Kochbrunnen-

Pastillen, bestes Mittel gegen

Bronchial-Katarrh, sowie gegen

Katarrhe der Athmungs-

organe etc.,

per Schachtel

1 Mk

Wiesbaden.

Wies-

badener

Kochbrunnen-

Salz, vorzüglichstes Mittel

gegen chronische Störungen der

Verdaunungsorgane. Amtlicher Versandt unter

Kontrolle der Städtischen Kur-Direktion durch das

Wiesbadener Brunnen-Komitoir, Wiesbaden.

Käuflich in den Apotheken, Drogen-, Mineralwasser- und Parfümeriewaaren-Handlungen.

Spezialität.

Massenfabrication.

!! Bengal. Schellackfeuer !!

! rauch-, geruch- und gefahrlos !

!! Magnesium-Fackeln !!

Besitzen eine Leuchttrage, die elektrisches Licht.

F. W. Woesch, Würzburg.

Prospekte und Preisliste gratis und franko

Dr. Netsch's Bräune-Einreibung

heilt Diphtheritis, Bräune, Keuchhusten u., à Glas 75 Mk und 1 Mk, nur echt, wenn mit Gebrauchsanweisung der „Amen-Apothek“ in Dresden versehen.

Dr. Netsch's Verdauungs- u. Lebensessenz

heilt alle Magenleiden, Nerven- und Herzerkrankungen, à Glas 75 Mk und 1 Mk mit Gebrauchsanweisung zu beziehen aus der „Amen-Apothek“ in Dresden.



Degelow & Comp., Zeitz (Prov. Sachsen), Fabrikanten von Kinderwagen, Krankenwagen u.



offeriren hiermit dem verehrten Publikum ihre Fabrikate in neuester und solidester Ausführung unter billiger Preisstellung direct (ohne Zwischenhändler).

Illustrirte Preisliste auf Verlangen gratis und franko. bitten genau auf unsere Firma zu achten.

1. Internationale Ausstellung für Volksernährung, Leipzig 1887.

Höchste Auszeichnung:

Ehrenpreis mit goldner Medaille der Stadt Leipzig.

D. R. Patent No. 30894.

CACAO LOBECK.

absolut rein, sofort löslich.

nicht durch Soda oder Pottasche (holländ. Art), sondern mittelst patent. Dampfdruck-Verfahren löslich gemacht. Aertzlich bestens empfohlen, angefertigt unter steter chemisch. Kontrolle.

Fabrik von LOBECK & Co., Dresden.

Königl. Sächs. Hoflieferanten.

Vorräthig in den meisten Materialwaaren-, Delikatessen-, Drogenhandlungen, Konditoreien.



Schönster Glanz auf Wäsche

wird selbst der ungeübten Hand garantirt durch den höchst einfachen Gebrauch der weltberühmten

Amerikanischen Glanz-Stärke

von Fritz Schulz jun., Leipzig. Preis pro Packet 20 Pf. Nur echt, wenn jedes Packet neben dem Globus (Schutzmarke) trägt. Prüfet und urtheilet selbst! Ueberall vorräthig.

Für 10 Mark versendet die Uhrenfabrik von Andr. Kameron in Schönmach (bad. Schwarzau.)

eine Zimmerruhr mit Schlagwerk.

Das Werk ist sehr solid und fein gearbeitet, in ein großes, fein polirtes, prachtvolles, nach dem neuesten System gearbeitetes Gehäuse eingesezt und auf die Minute regulirt. Täglicher Versandt nach allen Ländern gegen Postnachnahme.

Kontobücher

von 5 Pf. an bis zu den größten,

Protokollbücher

in allen Größen,

Notizbücher

in Wachstuch, Leinwand, Leder

u. s. w.

empfiehlt zu den billigsten Preisen

R. Grassmann,

Schulzenstr. 9 und Kirchplatz 4.

50 Schock

gutes Deckrohr

sind zu verkaufen. W. Müller,

Rohrhandler in Fiddichow.

Schaufenster-Rouleaux

aller Arten

in Holzdraht und Leinen

empfiehlt

zu Fabrikpreisen

Max Löwe,

Wachstuch-, Teppich- und Rouleaux-Fabrik,

Berlin, Brüderstrasse 15.

Gummivaaren jeglicher Art versendet E. Krönig, Magdeburg.

Katalog gegen Porto gratis.

Kopenhagen.

Hotel Phoenix,

Haus ersten Ranges. Haupttäglich von deutschen Reisenden besucht. Im Souterrain prachtvoller Bierkeller mit Auswahl deutscher Biere.

C. E. Södring, Besitzer.

Tuche und Buckskins

Herren-Anzügen-Überziehern

nur gute fehlerfreie Waare und

immer neue Muster versendet in

beliebiger Meterzahl zu

Fabrikpreisen

Carl Eiling, Tuchfabrik: Guben i. L.

Wirklich reelle Bedienung.

Proben franco Waaren nur gegen Baarzahlung.

jede Anfertigung eines absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich

absolut unübertrefflich